

ЛИТЕРАТУРА

1. Сайт Министерства экономики Республики Беларусь [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.economy.gov.by/> – Дата доступа: 18.03.2017.
2. Завтра твоей страны [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://zautra.by/index.php> – Дата доступа: 18.03.2017.
3. Товарищество «Зелёная сетка» [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://greenbelarus.info/> – Дата доступа: 18.03.2017.

УДК 656:502

Студ. А. И. Облогина

Науч. рук. доц. Н. А. Масилевич

(кафедра менеджмента, технологий бизнеса и устойчивого развития)

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ «ЗЕЛЕНОГО» ТРАНСПОРТА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

«Зеленый» транспорт – это вид передвижения, не оказывающий вовсе или оказывающий минимальное негативное воздействие на окружающую среду при использовании. К такому роду транспорта можно отнести пешеходное и велосипедное передвижение, аренду транспортных средств, системы городского транспорта, экологичные автомобили (электромобили на солнечных батареях, гибридные автомобили, автомобили на природном газе, автомобили с гибким выбросом топлива, воздухооборудованные и другие). «Зеленый» транспорт зачастую является более экономичным, эффективным и простым способом передвижения [1].

В настоящее время транспортные системы оказывают огромное влияние на окружающую среду и на самих людей. На них приходится около 20-25% выбросов углекислого газа в атмосферу и мирового потребления энергии. По данным Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь, в среднем по Беларуси вырабатывается 1 300 000 тонн загрязняющих веществ, а выбросы от мобильных источников, то есть всех видов транспорта, составляют около 900 000 тонн [2]. Автомобильный транспорт является главной причиной смога и локального загрязнения воздуха в городах. Это приводит к множеству болезней органов дыхания, нарушению климата, загрязнению грунтовых вод стоками с автодорог. Кроме того, социальной платой за транспорт становятся дорожно-транспортные происшествия, снижение физической активности граждан, шумовое загрязнение.

Сегодня во многих развитых странах мира широко используются электромобили. Китай является мировым лидером по потреблению электромобилей. Следом идут Япония, США и западноевропейские страны. По данным Международного энергетического агентства в 2015 г., в мире число электромобилей достигло 1,26 млн. Это говорит о том, что все больше людей осознают проблему влияния «незеленого» транспорта на окружающую среду и пытаются изменить свои предпочтения в пользу экологичного транспорта.

Согласно программе развития зарядной инфраструктуры и электромобильного транспорта в Республике Беларусь, к 2025 году планируется установить 262 зарядные станции, а к 2017 году – ввести в эксплуатацию 87 мест для зарядки электрокаров [3]. Кроме того, в проекте предлагаются методы стимулирования физических лиц для покупки электромобилей.

На данный момент в Беларуси всего 20 зарядных станций для электромобилей, из них 7 в Минске и Минском районе. Парк электромобилей составляет всего 27 машин.

Республика Беларусь обладает достаточным промышленным потенциалом для производства и/или сборки электромобилей, тяговых электродвигателей и зарядных станций. Производителями зарядных станций являются ЧТУП «АММ» и ООО «Энергопромис», однако аккумуляторные батареи в Беларуси пока не производят, так как это требует капиталовложений на сумму 150 млн. долларов США [3].

Серьезной проблемой, которая может возникнуть при использовании электроавтомобилей, может стать утилизация аккумуляторных батарей, так как специализированных предприятий по их переработке в Беларуси нет. Для того, чтобы такое предприятие было неубыточным, необходимо обеспечить объем утилизируемых аккумуляторов около 100 тонн. По прогнозам Минприроды Республики Беларусь, к 2025 году оптимистичный объем отработанных аккумуляторных батарей составит всего 10 тонн.

Существует два основных фактора, сдерживающих широкое распространение электромобилей на территории Республики Беларусь. Одним из таких факторов является цена, так как стоимость аналогов по классу автомобилей с двигателем внутреннего сгорания значительно ниже. Однако, с другой стороны, затраты на зарядку электромобилей ниже, по сравнению с обеспечением автомобилей с двигателем внутреннего сгорания моторным топливом. Вторым сдерживающим фактором является отсутствие достаточно развитой

инфраструктуры для зарядки электромобилей, что значительно затрудняет пользование ими.

Следует отметить, что без внедрения государственной экономической политики, направленной на поддержку владельцев электромобилей, распространение электромобильного транспорта будет происходить очень низкими темпами. Основными государственными механизмами стимулирования покупки электромобилей в Беларуси должны стать льготное кредитование, государственная субсидия на приобретение электромобиля, отмена таможенных пошлин и утилизационных сборов при ввозе электромобилей из зарубежья, а также для снижения затрат для пользователей должны вводиться льготные тарифы на электроэнергию [3]. Однако в настоящее время данная система мер не имеет законодательной поддержки со стороны государства.

Таким образом, можно сделать вывод, что Республика Беларусь учитывает зарубежный опыт в области применения «зеленого» транспорта и в последние годы все больше способствует его развитию. Однако существует ряд проблем, которые требуют комплексного решения со стороны как правительственных органов, так и самих граждан.

ЛИТЕРАТУРА

1. Проект «Содействие переходу Республики Беларусь к «зеленой» экономике» / «Зеленый» транспорт [Электронный ресурс]. – 01.01.2015. – Режим доступа: www.greenlogic.by. – Дата доступа: 10.03.2017.
2. Зеленый портал товарищества «Зеленая сеть» / статья «Транспорт и климат: Беларусь пока буксует» [Электронный ресурс]. – 03.12.2015. – Режим доступа: <http://greenbelarus.info/articles/03-12-2015/transport-i-klimat-belarus-poka-buksuet>. Дата доступа: 10.03.2017.
3. Программа развития зарядной инфраструктуры и электромобильного транспорта в Республике Беларусь / ГПО «Белэнерго» / Научно-исследовательское и проектное республиканское унитарное предприятие «БЕЛТЭИ» – 01.01.2016. – Минск, 2016. – 87 с.